

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE



Obnova povrchu a odvodnění místní komunikace ozn. „Vršek k lakovně“ v obci Pičín

OBSAH :

1. Průvodní souhrnná technická zpráva
 - Popis stávajícího stavu a poruch
 - Návrh opravy
2. Výkresová část:
 - Situace celková
 - Situace katastrální
3. Fotodokumentace
4. Rozpočtová část

Benešov 1/2019



Zpracovatel: Ing. Aleš Pikora
M. Kudeřikové 1 602
256 01 Benešov
IČ 880 07 162

Průvodní a Souhrnná technická zpráva

TEXTOVÁ ČÁST

1.0. Identifikační údaje o stavbě :

Název: *Obnova povrchu a odvodnění místních komunikací ozn. „Vršek k lakovně“ v obci Pičín*

Investor : Obec Pičín, Pičín 154, 262 25 Pičín
IČ: 00 243 035

Místo stavby: Obec : Obec Pičín
Okres : Příbram
Kraj: Středočeský
Katastrální území : Pičín

Stupeň PD: Projekt pro ohlášení obnovovacích stavebních prací
(vzhledem k charakteru jednoduché stavby je v souladu přílohou č.7 vyhlášky č. 146/2008 Sb, o dokumentaci staveb provedeno spojení Průvodní a Souhrnné technické zprávy v jeden celek)

Projektant: Ing. Aleš Pikora,
M. Kudeříkové 1602, 256 01 Benešov,
IČ 880 07 162
autorizovaný technik v oboru dopravní stavby pod číslem ČKAIT 0006475.

Předpokládaný termín zhotovení stavby: 2019

Seznam dotčených pozemků :

Číslo pozemku	Katastr	Vlastník
1410/3	Pičín	Obec Pičín, Pičín 154, 262 25 Pičín
1405/2	Pičín	Obec Pičín, Pičín 154, 262 25 Pičín
1296/5	Pičín	Obec Pičín, Pičín 154, 262 25 Pičín
1279/1	Pičín	Obec Pičín, Pičín 154, 262 25 Pičín

Obnova povrchu a odvodnění místních komunikací ozn. „Vršek k lakovně“ v obci Pičín

Stupeň PD : PD pro ohlášení obnovovacích stavebních prací

Záměr investora je realizovat obnovu krytu, pročištění příkopů místní komunikace ozn. "Vršek k lakovně" severní centrální části obce Pičín na výše uvedených pozemcích v kú Pičín. Realizací prací budou odstraněny zjištěné poruchy vozovky a krytu a zároveň bude zvýšena únosnost vozovky. V důsledku oprav bude možno přenést větší dopravní zatížení a zároveň dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu na této komunikaci, která tvoří jedny z nejdůležitějších komunikací pro obec Pičín (část trvale obývanou část). Komunikace jsou nepřímo napojeny na silnici III/11553. Komunikace je také hojně využívána pro cykloturistiku a turistiku, protože umožňuje alternativu k propojení silnic III/11553 a III/11554. Je tak možno pro přepravu „vynechat „ úsek silnice III/11554 s vysokou intenzitou dopravy.

Návrh opravy je proveden v souladu s platnými předpisy zejména s TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek, TP 170 a TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek.

Návrh opravy je proveden na stávající a výhledové dopravní zatížení a dopravně výkonostní parametry. Komunikace je využívána převážně osobními vozidly kategorie O1 a O2 a nákladními vozidly kategorie N1 a N2 zajišťujícími dopravní obsluhu - vozidla IZS, provoz lesní techniky a techniky pro obhospodařování polí - zemědělských vozidel.

Oprava musí být provedena odbornou firmou splňující požadavky resortního systému jakosti v oboru pozemních komunikací a mající příslušné oprávnění a certifikace. Oprava musí být provedena v souladu s ČSN 73 61 21 -31 a zároveň musí být splněny požadavky platných TP a TKP.

V rámci realizace je zhotovitel povinen provádět zkoušky kvality dle platných předpisů. Jedná se zejména o průkazní a kontrolní zkoušky (zkoušky asfaltové směsi a hutnění vrstev v četnostech dle ČSN a TKP).

1.1. Základní parametry komunikace

Při prohlídce místa stavby projektant provedl dle zjištěných skutečností základní zatřídění komunikace :

- Kategorie místní komunikace odpovídající kategorii MO 30/3,0-3,5
- Typ vozovky: živičná netuhá, lehká
- Provozní uspořádání: jednopruhová obousměrná s možností vyhnutí na odbočeních-vjezdech.
- Dopravní zatížení : odpovídá třídě III
- Úroveň porušení : D3
- Zbytková životnost : 3 roků, komunikace je na konci životnosti krytu
- Vlastník a správce komunikace: Obec Pičín

1.2. Výchozí podklady

- Prohlídka místa stavby
- Údaje z katastru nemovitostí
- TP 82 Katalog poruch netuhých vozovek
- TP 85 Navrhování údržby a oprav netuhých vozovek
- ČSN 73 61 10, 73 61 01, 73 61 21 – 31 ,
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

1.3. Popis stávajícího stavu komunikace a poruch

Místní komunikace navazuje na stávající regionální silniční síť komunikací. Jsou nepřímo napojeny na silnici III/11553. Stávající stav krytu cesty je špatný. Komunikace má asfaltový povrch zčásti je opravena lokálními výspravami do hraněných nebo nehraněných výtluků. V důsledku dlouhodobého užívání a výkopů inženýrských sítí je současný kryt do značné míry narušený. Kryt vozovky je na konci návrhové životnosti.

Obnova povrchu a odvodnění místních komunikací ozn. „Vršek k lakovně“ v obci Pičín

Stupeň PD : PD pro ohlášení obnovovacích stavebních prací

Při prohlídce byly zjištěny následující typy poruch a závad:

Poř.č.	Označení dle TP82	Skupina poruch - závad	Název poruchy - závady	Poznámka
1	6	Deformace krytu	Nepravidelné hrboly a propady	Zejména na krajnicích
2	7	Ztráta hmoty z krytu	Ztráta tmelu a celkové frakce kameniva	
3	27	Konstrukční poruchy	Plošné deformace	
4	32	Jiné poruchy	Není oddělen pěší provoz	
5	32	Jiné závady	Rozdílné šířkové uspořádání	
6	32	Jiné závady	Nečistoty na vozovce	
7	32	Jiné závady	Převýšená krajnice znemožňující řádný odtok dešťových vod	
8	32	Jiné závady	Zanesené krajnice a příkopy	

1.4. Popis návrhu opravy komunikace

Na základě zjištěných poruch a v souladu s TP 85 navrhování údržby a oprav vozovek je navrhována následující oprava v uvedeném rozsahu.

Před zahájením stavebních prací je nutno v rámci předání staveniště ověřit a event. nechat vytýčit inženýrské sítě. Při zpracování návrhu opravy nebyly sítě zjišťovány a ověřovány. Při vlastní opravě krytu vozovky by nemělo dojít ke styku s inženýrskými sítěmi za předpokladu, že jsou uloženy dle ČSN.

Obnovou odvodnění bude značně sníženo nebezpečí častého zaplavování přilehlých nemovitostí při přivalových deštích, kdy docházelo ke značným škodám jak na obecním majetku tak i na majetku trvale žijících občanů.

Prvek ekologického přínosu :

Dojde také k lepšímu navedení dešťových vod do přilehlých luk nebo do příkopů a následně do vodoteče, které je zaústěna do retenční nádrže pro zadržování vod v krajině.

Obnovou krytu dojde i ke snížení prašnosti a hladiny hluku a exhalací od projíždějících vozidel.

Rozsah opravy je dán zjištěnými závadami a poruchami tak, aby byla zvýšena únosnost vozovky, prodloužena zbytková životnost krytu vozovky a zároveň byly zajištěna nezbytná bezpečnost provozu na opravovaném úseku.

Oprava bude provedena v rámci běžné údržby komunikací. V důsledku prováděných prací nedojde ke změně plošného ani výškového vedení komunikace. Dojde pouze k vyrovnání deformovaného povrchu zejména okrajů komunikace.

Stavba se skládá ze jednoho úseku :

Místní komunikace MK ozn. „Vršek k lakovně“ v obci Pičín :

- Délka komunikace **291m** (hlavní trasa 281m + 10m odbočení)
- Šířka zpevněné části 3,5 - 4,5m (+2* 0,5m ŠD krajnice)
- Plocha asfaltového zpevnění : **1 238 m²**

1.4.1. Oprava vozovky komunikace

Při opravě krytu vozovky budou odstraněny závady a poruchy výše specifikované dle TP 82, budou realizovány postupně následující práce:

- Řezání krytu (zaříznutí okrajů) v místě napojení na stávající komunikace
- Lokální odstranění stávajícího asfaltového krytu a ložné vrstvy komunikace
- Lokální sanace šterkové vrstvy
- Odstranění nánosů na krajnicích a stávajících sjezdech, čištění příkopu,
- Vyrovnávka nerovností podkladu a deformovaných míst zejména na krajnicích
- Pokládka asfaltových vrstev
- Zpevnění krajnic ŠD (asfaltovým recyklátem)
- Ochrana spar v napojení na stávající povrch profrézováním a zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou nebo zatřením asf.emulzí se zadrčením

1.4.2. Ostatní práce

- DIO
- Vytyčení inženýrských sítí

1.5. Inženýrské sítě

Před zahájením stavebních prací je nezbytné provést průzkum a ověření výskytu inž. sítí. Všechny inženýrské sítě, které by mohly být stavbou dotčeny, je nutno před zahájením stavby nechat ověřit a přesně vytyčit. Zemní práce v ochranných pásmech je nutno provádět se zvýšenou opatrností ručně a dle dispozic event. za dohledu jejich správců.

1.6. Pěší komunikace

Pěší provoz je s ohledem na charakter, kategorii cesty a dopravní zatížení veden přímo po jízdním pruhu.

1.7. Dopravní značení

Dopravní značení a režim bude ponechán beze změn.

1.8. Péče o životní prostředí

Charakterem a návrhem stavby nedojde k porušení kontinuity biokoridorů. Během provádění prací je nutno dbát na omezení prašnosti a hlučnosti pomocí kropení apod. Přilehlé komunikace budou řádně čištěny po dobu provádění zemních a sanačních prací.

1.8. Dopravně inženýrská opatření

Dopravně inženýrská opatření budou spočívat v krátkodobé uzavírcce komunikace po dobu provádění opravy. Zejména po dobu po dobu pokládky penetračního makadamu. Bude se však jednat o krátkodobou uzavírku nepřesahující svým trváním délku pracovní směny. Po dobu provádění stavebních prací bude umožněn vjezd vozidel HZS a RZS.

Benešov únor 2019



Ing. Aleš Pikora

